

4. Ordnung zur Änderung der studiengangspezifischen

Prüfungsordnung

für den Masterstudiengang

Fahrzeugtechnik und Transport

der Rheinisch-Westfälischen Technischen Hochschule Aachen

vom 08.03.2017

Aufgrund der §§ 2 Abs. 4, 64 des Gesetzes über die Hochschulen des Landes Nordrhein-Westfalen (Hochschulgesetz – HG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 16. September 2014 (GV. NRW S. 547), zuletzt geändert durch das Gesetz zur Aufnahme der Deutschen Hochschule der Polizei in das Hochschulgesetz NRW vom 15. Dezember 2016 (GV. NRW S. 1154), hat die Rheinisch-Westfälische Technische Hochschule Aachen (RWTH) folgende Prüfungsordnung erlassen:

Artikel I

Die studiengangspezifische Prüfungsordnung für den Masterstudiengang Fahrzeugtechnik und Transport der Rheinisch-Westfälischen Technischen Hochschule Aachen (RWTH) vom 16.11.2015 (Amtliche Bekanntmachungen der RWTH, Nr. 2015/170), zuletzt geändert durch die 3. Ordnung zur Änderung der studiengangspezifischen Prüfungsordnung vom 02.03.2017 (Amtliche Bekanntmachungen der RWTH, Nr. 2017/048), wird wie folgt geändert:

1. Ab dem Wintersemester 2016/2017 werden folgende Module nicht mehr angeboten:

- Kunststoffe im Kraftfahrzeug [MSFzTuT-2420]
- Spurführungsdynamik [MSFzTuT-2202]
- Grundlagen der Schienenfahrzeugtechnik [MSFzTuT-1205]

Für Studierende, die sich im schwebenden Prüfungsverfahren befinden, finden nach dem letzten Angebot der Lehrveranstaltung noch drei Prüfungstermine statt.

2. Ab dem Wintersemester 2016/2017 wird der Modulkatalog um folgende Module erweitert:

- Spurführungsdynamik [MSFzTuT-2204]
- Mechanics of Forming Processes [MSFzTuT-2413]
- Beschichtungstechnik für Mobilitätsanwendungen [MSFzTuT-1508]
- Grundlagen der Schienenfahrzeugtechnik [MSFzTuT-1206]
- Elektronik am Verbrennungsmotor [MSFzTuT-1763]
- Produktionssysteme zur Herstellung von Leichtbaukomponenten aus Faserverbundkunststoffen und Multimaterialsystemen [MSFzTuT-2104]
- Oberflächentechnik Teil 1 [MSFzTuT-1401]

Die Modulbeschreibungen befinden sich in Anlage 1 dieser Änderungsordnung.

3. Ab dem Wintersemester 2016/2017 werden die Modulbeschreibungen der folgenden Module durch die entsprechenden Fassungen in Anlage 2 dieser Änderungsordnung ersetzt:

- Verfahren der Oberflächentechnik [MSFzTuT-2424]
- Grundlagen und Verfahren der Löttechnik [MSFzTuT-2415]
- Systembewertung Kraftfahrzeug [MSFzTuT-2445]

Für Studierende, die die nunmehr geänderten Module vor dem Wintersemester 2016/2017 begonnen haben, finden zu den bisherigen Bedingungen noch drei Prüfungstermine statt. Auf Antrag an den Prüfungsausschuss können die neuen Module gewählt werden.

4. Ab dem Wintersemester 2016/2017 wird der Studienverlaufsplan durch die entsprechende Fassung in Anlage 3 dieser Änderungsordnung ersetzt.

Artikel II

Diese Änderungsordnung wird in den Amtlichen Bekanntmachungen der RWTH veröffentlicht, tritt am Tage nach ihrer Veröffentlichung in Kraft und findet auf alle in den Masterstudiengang Fahrzeugtechnik und Transport eingeschriebenen Studierenden Anwendung.

Ausgefertigt aufgrund der Beschlüsse des Fakultätsrates der Fakultät für Maschinenwesen vom 22.02.2016, 15.03.2016, 10.05.2016 und 07.06.2016.

Der Rektor
der Rheinisch-Westfälischen
Technischen Hochschule Aachen

Aachen, den 08.03.2017

gez. Schmachtenberg
Univ.-Prof. Dr.-Ing. E. Schmachtenberg

Anlage 1: Neue Module

Modul: Spurführungsdynamik / Track Guiding Dynamics [MSFzTuT-2204]

MODUL TITEL: Spurführungsdynamik					
Fachsemester	2	Kreditpunkte	6	Sprache	Deutsch
Titel		Curriculare Verankerung	Fachsemester	CP	SWS
Klausur Spurführungsdynamik [MSFzTuT-2204.a]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	2	6	0
Vorlesung Spurführungsdynamik [MSFzTuT-2204.b]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	2	0	2
Übung Spurführungsdynamik [MSFzTuT-2204.c]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	2	0	2
Voraussetzungen			Benotung/Dauer		
Empfohlene Voraussetzungen (z.B. andere Module, Fremdsprachenkenntnisse,...): - Mechanik - Höhere Mathematik			Die Endnote ergibt sich aus der Note der Klausur.		

Modul: Mechanics of Forming Processes [MSFzTuT-2413]

MODUL TITEL: Mechanics of Forming Processes					
Fachsemester	1	Kreditpunkte	5	Sprache	Englisch
Titel		Curriculare Verankerung	Fachsemester	CP	SWS
Prüfung „Mechanics of Forming Processes“ [MSFzTuT-2413.a]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	5	0
Vorlesung „Mechanics of Forming Processes“ [MSMsFzTuT-2413.b]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	0	2
Übung „Mechanics of Forming Processes“ [MSFzTuT.c]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	0	2
Voraussetzungen			Benotung/Dauer		
Empfohlene Voraussetzungen: - Kontinuumsmechanik			Die Endnote ergibt sich aus der Note einer Klausur oder einer mündlichen Prüfung		

Modul: Beschichtungstechnik für Mobilitätsanwendungen/ Coating Technology for Mobility Applications [MSFzTuT-1508]

MODUL TITEL: Beschichtungstechnik für Mobilitätsanwendungen					
Fachsemester	1	Kreditpunkte	2	Sprache	Deutsch
Titel		Curriculare Verankerung	Fachsemester	CP	SWS
Prüfung Beschichtungstechnik für Mobilitätsanwendungen [MSFzTuT-1508.a]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	2	0
Blockkurs Beschichtungstechnik für Mobilitätsanwendungen [MSFzTuT-1508.b]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	0	1
Voraussetzungen			Benotung/Dauer		
Empfohlene Voraussetzungen: - „Oberflächentechnik Teil 1“			Die Endnote ergibt sich aus der Note einer Klausur oder einer mündlichen Prüfung		

Modul: Grundlagen der Schienenfahrzeugtechnik / Principles of Rail Vehicle Technology [MSFzTuT-1206]

MODUL TITEL: Grundlagen der Schienenfahrzeugtechnik					
Fachsemester	1	Kreditpunkte	6	Sprache	Deutsch
Titel		Curriculare Verankerung	Fachsemester	CP	SWS
Prüfung Grundlagen der Schienenfahrzeugtechnik [MSFz-TuT-1206.a]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	6	0
Vorlesung Grundlagen der Schienenfahrzeugtechnik [MSFzTuT-1206.b]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	0	2
Übung Grundlagen der Schienenfahrzeugtechnik [MSFz-TuT-1206.c]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	0	2
Voraussetzungen		Benotung/Dauer			
Empfohlene Voraussetzungen: - Mechanik - Höhere Mathematik		Die Endnote ergibt sich aus der Note der Klausur			

Modul: Elektronik am Verbrennungsmotor / Combustion Engine Electronics [MSFzTuT-1763]

MODUL TITEL: Elektronik am Verbrennungsmotor / Combustion Engine Electronics					
Fachsemester	1	Kreditpunkte	5	Sprache	Deutsch
Titel		Curriculare Verankerung	Fachsemester	CP	SWS
Prüfung Elektronik am Verbrennungsmotor [MSFzTuT-1763.a]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	5	0
Vorlesung Elektronik am Verbrennungsmotor [MSFzTuT-1763.b]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	0	2
Übung Elektronik am Verbrennungsmotor [MSFzTuT-1763.c]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	0	1
Voraussetzungen		Benotung/Dauer			
Empfohlene Voraussetzungen: Grundlagen der Verbrennungsmotoren		Die Endnote ergibt sich aus der Note einer Klausur oder einer mündlichen Prüfung			

Modul: Produktionssysteme zur Herstellung von Leichtbaukomponenten aus Faserverbundkunststoffen und Multimaterialsystemen / Production systems for the manufacturing of fiber-reinforced plastics and multimaterial lightweight components [MSFzTuT-2104]

MODUL TITEL: Produktionssysteme zur Herstellung von Leichtbaukomponenten aus Faserverbundkunststoffen und Multimaterialsystemen					
Fachsemester	2	Kreditpunkte	6	Sprache	Deutsch
Titel		Curriculare Verankerung	Fachsemester	CP	SWS
Prüfung Produktionssysteme zur Herstellung von Leichtbaukomponenten aus Faserverbundkunststoffen und Multimaterialsystemen [MSFzTuT-2104.a]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	2	6	0
Vorlesung Produktionssysteme zur Herstellung von Leichtbaukomponenten aus Faserverbundkunststoffen und Multimaterialsystemen [MSFzTuT-2104.b]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	2	0	2
Übung Produktionssysteme zur Herstellung von Leichtbaukomponenten aus Faserverbundkunststoffen und Multimaterialsystemen [MSFzTuT-2104.c]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	2	0	2
Voraussetzungen		Benotung/Dauer			
Empfohlene Voraussetzungen: Grundlagen der Verbrennungsmotoren		80% Mündliche Prüfung oder schriftliche Prüfung 20% Ergebnisse Projektarbeit			

Modul: Oberflächentechnik Teil 1 / Surface Engineering I [MSFzTuT-1401]

MODUL TITEL: Oberflächentechnik Teil 1 / Surface Engineering I					
Fachsemester	1	Kreditpunkte	3	Sprache	Deutsch
Titel		Curriculare Verankerung	Fachsemester	CP	SWS
Prüfung Oberflächentechnik Teil 1 [MSFzTuT-1401.a]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	3	0
Vorlesung Oberflächentechnik Teil 1 [MSFzTuT-1401.b]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	0	1
Übung Oberflächentechnik Teil 1 [MSFzTuT-1401.c]		Semestervariable Wahlpflichtleistung	1	0	1
Voraussetzungen		Benotung/Dauer			
Empfohlene Voraussetzungen: Verfahren der Oberflächentechnik Oberflächentechnik Teil 2		Die Endnote ergibt sich aus der Note einer Klausur oder einer mündlichen Prüfung			

Anlage 2: Geänderte Modulbeschreibungen

Modul: Verfahren der Oberflächentechnik / Technologies of Surface Engineering [MSFzTuT-2424]

MODUL TITEL: Verfahren der Oberflächentechnik						
Fachsemester	2	Kreditpunkte	6	Sprache	Deutsch	
Titel			Curriculare Verankerung	Fachsemester	CP	SWS
Prüfung Verfahren der Oberflächentechnik [MSFzTuT-2424.a]			Semestervariable Wahlpflichtleistung	2	6	0
Vorlesung Verfahren der Oberflächentechnik [MSFzTuT-2424.b]			Semestervariable Wahlpflichtleistung	2	0	2
Übung Verfahren der Oberflächentechnik [MSFzTuT-2424.c]			Semestervariable Wahlpflichtleistung	2	0	2
Voraussetzungen			Benotung/Dauer			
Empfohlene Voraussetzungen: - Oberflächentechnik Teil 1 - Hochleistungswerkstoffe			Die Endnote ergibt sich aus der Note einer Klausur oder einer mündlichen Prüfung			

Modul: Grundlagen und Verfahren der Löttechnik / Brazing and Soldering Technology [MSFzTuT-2415]

MODUL TITEL: Grundlagen und Verfahren der Löttechnik						
Fachsemester	2	Kreditpunkte	6	Sprache	Englisch	
Titel			Curriculare Verankerung	Fachsemester	CP	SWS
Prüfung Grundlagen und Verfahren der Löttechnik [MSFzTuT-2415.a]			Semestervariable Wahlpflichtleistung	2	6	0
Vorlesung Grundlagen und Verfahren der Löttechnik [MSFzTuT-2415.b]			Semestervariable Wahlpflichtleistung	2	0	2
Übung Grundlagen und Verfahren der Löttechnik [MSFzTuT-2415.b]			Semestervariable Wahlpflichtleistung	2	0	2
Voraussetzungen			Benotung/Dauer			
keine			Die Endnote ergibt sich aus der Note einer Klausur oder einer mündlichen Prüfung			

Modul: Systembewertung Kraftfahrzeug / Automotive System Evaluation [MSFzTuT-2445]

MODUL TITEL: Kraftfahrzeug-Akustik					
Fachsemester	2	Kreditpunkte	5	Sprache	Deutsch
Titel	Curriculare Verankerung		Fachsemester	CP	SWS
Prüfung Systembewertung Kraftfahrzeug [MSFzTuT-2445.a]	Semestervariable Wahlpflichtleistung		2	5	0
Vorlesung Systembewertung Kraftfahrzeug [MSFzTuT-2445.b]	Semestervariable Wahlpflichtleistung		2	0	2
Übung Systembewertung Kraftfahrzeug [MSFzTuT-2445.c]	Semestervariable Wahlpflichtleistung		2	0	1
Voraussetzungen			Benotung/Dauer		
			Die Endnote ergibt sich aus der Note einer Klausur oder einer mündlichen Prüfung		

Anlage 3: Geänderter Studienverlaufsplan

Masterstudiengang Fahrzeugtechnik und Transport an der RWTH Aachen University

Übersicht über die Studienabschnitte und darin zu erbringende Credit

Studienabschnitt	Credit Points
Übergreifender Pflichtbereich	23
Pflichtbereich je nach Vertiefung	21-24
Wahlpflichtbereich je nach Vertiefung	13-16
Masterarbeit (22 Wochen)	30
	90

Übersicht über die in den Studienabschnitten zu belegenden Module

Pflichtbereich						
Modulverantwortliche	Dozenten	Modul	CP	V	Ü/L	Σ SWS Sommer / Winter
Übergreifender Pflichtbereich						
Hameyer	Hameyer	Elektrische Antriebe und Speicher	5	2	1	3 s
Murrenhoff	Murrenhoff	Grundlagen der Fluidtechnik	6	2	2	4 w
Schröder, K.-U. / Feldhusen	Schröder, K.-U. / Feldhusen	Strukturentwurf und Konstruktion	6	2	2	4 w
Pischinger	Pischinger	Verbrennungskraftmaschinen I	6	2	2	4 s
Pflichtbereich Vertiefung I Straßenfahrzeugtechnik						
Eckstein / Pischinger	Eckstein / Pischinger	Alternative und elektrifizierte Fahrzeugantriebe	5	2	1	3 s
Eckstein	Eckstein	Fahrzeugtechnik III - Systeme und Sicherheit	5	2	1	3 w
Corves	Corves	Grundlagen der Maschinen- und Strukturtechnik	6	2	2	4 s
Eckstein	Eckstein	Strukturentwurf von Kraftfahrzeugen	5	2	1	3 s
Pflichtbereich Vertiefung II Schienenfahrzeugtechnik						
Dellmann	Dellmann	Elemente des Schienenfahrzeugs - Fahrwerkstechnik, Bremsen, Kupplungen	6	2	2	4 w
Hameyer	Hameyer	Elektrische Bahnen, Linearantriebe und Magnetschwebetechnik	5	2	1	3 s
Dellmann	Dellmann	Schwingungsdynamik in der Schienenfahrzeugtechnik	6	2	2	4 s
Schindler	Schindler	Spurführungsdynamik	6	2	2	4 w
Pflichtbereich Vertiefung III Fördertechnik						
Corves	Corves	Grundlagen der Maschinen- und Strukturtechnik	6	2	2	4 s
Dellmann	Dellmann	Materialflusstechnik	6	2	2	4 w
Dellmann	Dellmann	Stetigförderer	6	2	2	4 s
Dellmann	Dellmann	Unstetigförderer	6	2	2	4 w

Übersicht über die in den Studienabschnitten wählbaren Module

Übergreifender Wahlpflichtbereich						
Modulverantwortliche	Dozenten	Modul	CP	V	Ü/L	Σ SWS Sommer / Winter
Jeschke S.	Richter / Tummel	Agiles Management in Technologie und Organisation	5	2	2	4 s
Eckstein	Eckstein / Schulze-Lammers / Brunnert	Agrartechnik	4	2	1	3 s
Poprawe	Poprawe / Hengesbach / Weitenberg	Anwendungen der Lasertechnik	6	2	2	4 s
Corves	Corves	Bewegungstechnik	6	2	2	4 w
Corves	Corves	Dynamik der Mehrkörpersysteme	6	2	2	4 s
Jacobs	Jacobs	Dynamik und Energieeffizienz in der Schwerlastantriebstechnik	6	2	2	4 s
Nießen	Nießen	Eisenbahnsicherungstechnik I	3	1	1	2 w
Corves	Corves	Elektromechanische Antriebstechnik	5	2	2	4 s
N. N.	N. N.	Ergonomie und Mensch-Maschine-Systeme	3	2	1	3 s
Fügner	Fügner	Fahrzeugdesign - Grundlagen und industrielle Praxis	2	2	0	2 s
Schröder	Schröder	Fahrzeug- und Windradaerodynamik	5	3	1	4 s
Klocke	Klocke	Fertigungstechnik I	4	2	1	3 w

Modulverantwortliche	Dozenten	Modul	CP	V	Ü/L	Σ SWS	Sommer / Winter
Itskov	Itskov	Foundations of Finite Element Methods	5	2	2	4	w
Reisgen	Reisgen	Fügetechnik IV - Grundlagen und Verfahren der Klebtechnik	6	2	2	4	w
Brecher / Klocke	Brecher / Klocke	Getriebe- und Verzahnungstechnik	6	2	2	4	w
Pischinger	Pischinger / Rößler	Grundlagen des Patent- und Gebrauchsmusterrechts	5	2	2	4	w
Loosen	Loosen	Grundlagen und Ausführungen optischer Systeme	6	2	2	4	s
Stolten	Stolten	Grundlagen und Technik der Brennstoffzellen	5	2	2	4	w
Bobzin	Bobzin	Grundlagen und Verfahren der Löttechnik	6	2	2	4	w
Schuh	Schuh / Stich	Industrielle Logistik	5	2	1	3	ws
Schmitt	Schmitt	Industrielle Montagesysteme	6	2	2	4	s
Eckstein	Eckstein / Schulte	Industrieller Entwicklungsprozess von PKW-Antrieben	5	2	2	4	w
Eckstein / Baake	Eckstein / Baake	Industrielle Nutzfahrzeugentwicklung	5	2	1	3	s
Pischinger	Rößler	Internationales Patent-, Marken- und Geschmacksmusterrecht	5	2	2	4	s
Murrenhoff	Murrenhoff / Kunze	Konstruktion fluidtechnischer Maschinen und Geräte	3	1	1	2	w
Eckstein / Biermann	Biermann	Kraftfahrzeug-Akustik	5	2	2	4	s
Eckstein	Eckstein	Kraftfahrlabor	6	0	4	4	sw
Eckstein	Eckstein	Krafträder	4	2	1	3	s
Hopmann	Hopmann	Kunststoffverarbeitung I	4	2	1	3	w
Dellmann	Dellmann	Labor Schienenfahrzeugtechnik	2	0	2	2	sw
Noll	Noll	Lasermesstechnik	6	2	2	4	sw
Jeschke S.	Richter / Schönefeld	Lern- und Arbeitsverhalten in einer digitalisierten Gesellschaft	4	1	2	3	w
Schelenz	Schelenz	Maschinenakustik und dynamische Ursachen	6	2	2	4	s
Müller R.	Müller R.	Montage und Inbetriebnahme von Kraftfahrzeugen	5	2	1	3	s
Schuh	Schuh	Produktionsmanagement I	4	2	1	3	w
Emonts	Emonts	Produktionssysteme zur Herstellung von Leichtbaukomponenten aus Faserverbundkunststoffen und Multimaterialsystemen	6	2	2	4	w
Schmitt / Reusch	Reusch	Qualität und Recht	2	1	1	2	w
Schmitt	Schmitt	Qualitätsmanagement	6	2	2	4	w
Schmitt	Schenk	Qualitätsmanagement in der praktischen Anwendung	2	1	0	1	sw
Corves	Corves	Schwingungs- und Beanspruchungsmesstechnik	6	2	2	4	w
Murrenhoff	Murrenhoff / Stammen	Servohydraulik - geregelte hydraulische Antriebe	6	2	2	4	s
N. N.	N. N.	Simulation ereignisdiskreter Systeme	6	2	2	4	w
Murrenhoff	Murrenhoff / Stammen	Simulation fluidtechnischer Systeme	6	2	2	4	s
Andert	Andert / Richenhagen	Software an Verbrennungsmotoren	5	2	1	3	s
Eckstein	Eckstein	Strategien in der KFZ-Industrie	4	2	1	3	w
Schwalm	Schwalm	Systembewertung Kraftfahrzeug	5	2	1	3	w
Flemisch	Flemisch	Systemergonomie	6	2	2	4	w
Schuh	Schuh	Technische Investitionsplanung	6	1	3	4	s
Jacobs	Jacobs	Tribologie	6	2	2	4	w
Eckstein / Möhler	Eckstein / Möhler	Ursachenanalyse bei KFZ-Unfällen	5	2	1	3	s
Pischinger	Pischinger	Verbrennungskraftmaschinen II	6	2	2	4	w
Bobzin	Bobzin	Verfahren der Oberflächentechnik	6	2	2	4	w
Kelly	Kelly	Transportation Design - Advanced Design and Presentation	2	2	0	2	w
Pischinger	Pischinger / Schröder / Schelenz	Windenergie	5	2	1	3	w

Modulverantwortliche	Dozenten	Modul	CP	V	Ü/L	Σ SWS	Sommer / Winter
Module aus dem Pflicht- und Wahlpflichtbereich des Berufsfeldes Verkehrstechnik - Fahrzeugtechnik des Bachelorstudiengangs Maschinenbau							
Eckstein	Eckstein	Fahrzeugtechnik I - Längsdynamik*	6	2	2	4	w
Eckstein	Eckstein	Fahrzeugtechnik II - Querdynamik und Vertikaldynamik*	6	2	2	4	s
Murrenhoff / Eckstein	Murrenhoff / Eckstein	Fluidtechnik für mobile Anwendungen	5	2	2	4	w
Dellmann	Dellmann	Fördertechnik	5	2	2	4	w
Reisgen	Reisgen	Fügetechnik I - Grundlagen	6	2	2	4	s
Schindler	Schindler	Grundlagen der Schienenfahrzeugtechnik**	6	2	2	4	sw
Pischinger	Pischinger	Grundlagen der Verbrennungsmotoren	4	2	1	3	w
Feldhusen	Feldhusen	Konstruktionslehre I	6	2	3	5	w
Corves	Corves	Maschinendynamik starrer Systeme	6	2	2	4	s
Eckstein / Dellmann	Eckstein / Dellmann	Mechatronische Systeme in der Fahrzeugtechnik	6	2	2	4	s
Module aus dem Pflichtbereich der jeweils anderen Vertiefungsrichtungen des Masterstudiengangs Fahrzeugtechnik und Transport							
Eckstein / Pischinger	Eckstein / Pischinger	Alternative und elektrifizierte Fahrzeugantriebe	5	2	1	3	s
Dellmann	Dellmann	Elemente des Schienenfahrzeugs - Fahrwerkstechnik, Bremsen, Kupplungen	6	2	2	4	w
Hameyer	Hameyer	Elektrische Bahnen, Linearantriebe und Magnetschwebetechnik	5	2	1	3	s
Eckstein	Eckstein	Fahrzeugtechnik III - Systeme und Sicherheit	5	2	1	3	w
Corves	Corves	Grundlagen der Maschinen- und Strukturmechanik	6	2	2	4	s
Dellmann	Dellmann	Materialflusstechnik	6	2	2	4	w
Dellmann	Dellmann	Schwingungsdynamik in der Schienenfahrzeugtechnik	6	2	2	4	s
Schindler	Schindler	Spurführungsdynamik	6	2	2	4	w
Dellmann	Dellmann	Stetigförderer	6	2	2	4	s
Eckstein	Eckstein	Strukturentwurf von Kraftfahrzeugen	5	2	1	3	s
Dellmann	Dellmann	Unstetigförderer	6	2	2	4	w

* Nachholpflicht im Rahmen der Zusammensetzung der Wahlpflichtmodule bei Vertiefung I - Straßenfahrzeugtechnik, wenn dieses Modul in vorherigen Studiengängen nicht belegt wurde.

** Nachholpflicht im Rahmen der Zusammensetzung der Wahlpflichtmodule bei Vertiefung II - Schienenfahrzeugtechnik, wenn dieses Modul in vorherigen Studiengängen nicht belegt wurde.